Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI **„PROGRESS"** mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka
Inwestor /adres:	**GMINA DOBROMIERZ** pl. Wolności 24 58-170 Dobromierz
Obiekt:	droga dojazdowa do gruntów rolnych
Lokalizacja /adres	**m. Jugowa, powiat Świdnicki, woj. Dolnośląskie**
Nr działki	Powiat: Świdnicki; Gmina: Dobromierz; Obręb geodezyjny: 0008 Jugowa; działki numer: 444 AM-1 Jednostka ewidencyjna: 020903_2, Dobromierz
Temat	**„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Jugowa"**
Nr projektu:	**P-127.2**
Data	**Sierpień 2016**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**	Kategoria obiektu:	**XXV**

Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Projektant Branża drogowa	**mgr inż. Mariusz Szyrner** Nr upr. DOŚ/0108/PBD/16	

Oświadczenie:
Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	**P- 00**	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	**P- 01**	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3	**D- 01**	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
4	**D- 02**	Profil podłużny	1:50/500
5	**D- 03**	Plansza tyczenia	1:500
6	**D- 04.1**	Przekroje normalne	1:100
7	**D- 04.2**	Przekroje normalne	1:100
8	**D- 04.3**	Przekroje normalne	1:100
9	**D- 04.4**	Przekroje normalne	1:100
10	**D -05**	Przekrój charakterystyczno - konstrukcyjny	1:50

3. Oświadczenie projektanta i uprawnienia
4. Część formalno-prawna
5. Dokumentacja geotechniczna
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania 2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA 2
I. CZĘŚĆ OPISOWA 4
1 Dane ogólne 4
1.1 Dane podstawowe 4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania 4
1.3 Podstawa opracowania: 4
1.3.1 Podstawa opracowania formalna: 4
1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna: 4
1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie: 5
1.4 Lokalizacja 5
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu 5
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu 5
2.2 Sieci uzbrojenia terenu 6

2.3 Zieleń 6
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny 6
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu 6
3.2 Dane ogólne inwestycji 6
3.3 Zestawienie powierzchni 6
3.4 Opis rozwiązań projektowych – branża drogowa 6
3.5 Zagospodarowanie rezerw ziemnych 7
4 Kolizje z istniejącą infrastrukturą 7
5 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej 7
6 Zakres zmian projektowych 8
7 Uwagi i zalecenia 8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 10
III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA 20
IV. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA 23
V. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA 29
VI. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 42

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	Gmina Dobromierz, 58-170 Dobromierz, pl. Wolności 24
Temat:	Projekt pt.: **„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Jugowa"**
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość Jugowa
Numer działki:	Obręb geodezyjny: 0008 Jugowa; działki numer: 444 AM-1
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS" mgr inż. Mariusz Szyrner, 58-173 Roztoka, Lipowa 23
Nr projektu:	**P-127.1**

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Jugowa"** w obszarze działek numer: **444 AM-1 Obręb geodezyjny: 0008 Jugowa. Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi.**

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Dobromierz z wyłączeniem wsi Szymanów, zatwierdzony Uchwała VIII/44/03 Rady Gminy Dobromierz z dnia 28 marca 2003 r.

1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych: Powiat: Świdnicki; Gmina: Dobromierz; Obręb geodezyjny: 0008 Jugowa, w skali 1:500 – aktualizacja maj 2016r., P.0219.2016.1240

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy,

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000 wydana przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy,

Opinia geotechniczna z przygotowana przez firmę „GEOTECH" Ewa Twardysko z Świdnicy w sierpień 2016 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w lipcu 2016 r.

1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Jednolity tekst Dz.U.16.290,

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Jednolity tekst Dz.U.12.462
Zmiany: Dz.U.13.762 par.1, Dz.U.15.1554 par. 1

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Jednolity tekst Dz.U.15.460
Zmiany: Dz.U.15.774 art.3, Dz.U.15.870 art.1, Dz.U.15.1336 art.2, Dz.U.15.1830 art.7, Dz.U.15.1890 art.50, Dz.U.15.2281 art.3

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jednolity tekst Dz.U.99.43.430
Zmiany: Dz.U.10.65.407 par1, Dz.U.12.560 par1, Dz.U.13.181 par1, Dz.U.14.186 par 1, Dz.U.14.856 par.1, Dz.U.15.329 par.1

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Jednolity tekst Dz.U.13.1232.
Zmiany: Dz.U.13.1238 art.4; Dz.U.13.21 art.207,Dz.U.13.888 art.67, MP13.729 zał.1, MP13.821, Dz.U.14.40 art.60, Dz.U.14.47 art.1, Dz.U.14.457 art.3, Dz.U.14.822 art.9, Dz.U.14.1101 art.1, Dz.U.14.1146 art.79, M.P.14.648 art.1 pkt 8, M.P.14.790 zał.1, Dz.U.14.1322 art.2, Dz.U.14.1662 art.12, Dz.U.15.122 art.3, Dz.U.15.151 art.3, Dz.U.15.277 art.6, Dz.U.15.478 art.182, Dz.U.15.774 art.6, Dz.U.15.881 art.57, Dz.U.15.933 art.5, Dz.U.15.1045 art.25, Dz.U.15.1223 art.115, Dz.U.15.1434 art.1, Dz.U.15.1593 art.1, Dz.U.15.1688 art.104, Dz.U.15.2278 art.1, M.P.15.815, M.P.15.904

Obowiązujące normy techniczne,

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w południowej części gminy Dobromierz, otoczony jest gruntami rolnymi.

Obejmuje działkę będącą we władaniu Wójta Gminy Dobromierz o następujących numerach:

444 - obręb 0008 Jugowa – **RP – teren gruntów rolnych bez prawa zabudowy**

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. P- 01– Projekt zagospodarowania terenu

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działka nr **444** stanowią tereny zagospodarowane – drogi gminna która w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.), nie stanowi drogę publiczną. Droga gminna, posiadają jezdnię o nawierzchni gruntowej ok. 3,0 – 3,5m. Odwodnienie powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane w pasie drogowym:
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa
- siec energoelektryczna

chociaż nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.3 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuję się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduję się przebudowę drogi gminnej, na odcinku ok. 1200 m. Po przebudowie droga gminna będzie posiadać nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- kategoria ruchu nawierzchni drogi:	KR1
- parametry geometryczne drogi:	
• szerokość jezdni	3,00 m
• długość drogi	1211,30 m
• szerokość poboczy	2 x 0,50 m

3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia jezdni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – 3633.91 m^2
2. Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 1211.30 m^2

3.4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – BRANŻA DROGOWA

Zakresem prac na działkach nr **444** nie obejmuję zmian w istniejącym układzie drogowym.
W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej nieutwardzonej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Poboczy ulepszony z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430 z późn. zm.),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
  - kategoria ruchu – **KR1** *(dla nawierzchni jezdni drogi gminnej)*,
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
  - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G3**
  - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcje drogowe:

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu: **KR1**

☐ **Warstwa jezdna** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie **- 25 cm,**

Dla projektowanej drogi gminnej przyjęto poniższe zasady:

· spadek jednostronny jezdni o pochyleniu poprzecznym – 2%,

· spadek jednostronny pobocza o pochyleniu poprzecznym – 8%,

3.5 ZAGOSPODAROWANIE REZERW ZIEMNYCH

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

4 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,
- Istniejące studnie na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
  - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich studni na kanalizacji sanitarnej wraz z wymianą zwieńczeń i włazów żeliwnych.
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli,
- Ewentualne nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

5 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduję się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Dobromierz i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.
Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górniczymi oraz nie jest zlokalizowany w obszarze ochrony konserwatorskiej.
Obszar oddziaływania projektowanego zamierzenia budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości i nie wykracza poza granicę działki nr **444.**
Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

6 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji ulicy przyjmuje się za nieistotne odstąpienie od zatwierdzonego projektu budowlanego. Wszelkie zmiany wprowadzane do przedmiotowego projektu należy uzgadniać dodatkowo z Inwestorem.

7 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami- zgodnie ze sztuką budowlana.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Należy przestrzegać „ Warunków wykonania robót budowlanych.”

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „ o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Prezydenta Miasta.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant – branża drogowa:

mgr inż. Mariusz Szyrner